

Aplicaciones de los gases para aviones

Fuselaje

- 1 Fuselaje de fibra de carbono**
N₂, CO₂
 - Inertización en autoclave a presión
 - Pre-tratamiento de superficie mediante chorro abrasivo
 - Mecanizado con CO₂ supercrítico => INNOVACIÓN
- 2 Elementos en Titanio y Aluminio**
N₂, Ar
 - Conformado en caliente en atmósfera neutra
 - Fabricación aditiva => INNOVACIÓN
- 3 Pernos, Remaches**
Ar, N₂, NH₃, C₂H₂
 - Tratamiento térmico

Motores

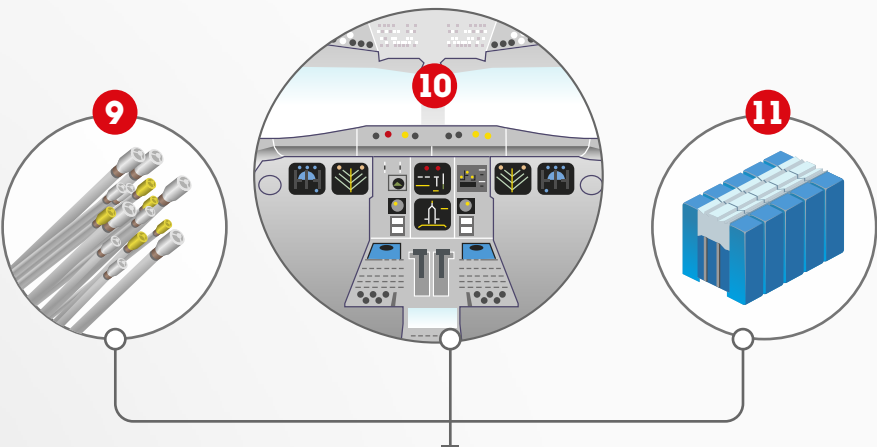
- 4 Motor**
He, Ar, N₂
 - Soldadura láser
 - Soldadura por arco TIG
 - Revestimiento por proyección térmica
 - Tratamiento térmico
 - Refrigeración por aire para pruebas
 - Fabricación aditiva => INNOVACIÓN
- 5 Pilón del motor**
N₂, Ar, He
 - Soldadura por arco TIG
 - Tratamiento térmico
- 6 Carenado del motor**
N₂, Ar, Aire comprimido, CO₂
 - Soldadura por arco TIG
 - Tratamiento térmico de componentes de titanio
 - Autoclave para polimerización de compuestos
 - Cabina / taller de pintura de carenados
 - Mecanizado con CO₂ supercrítico => INNOVACIÓN

Otros

- 7 Máscaras de oxígeno**
O₂ Aviación
 - Recarga de máscaras de oxígeno
- 8 Mantenimiento, Reparación y Overhaul**
N₂, Ar, CO₂, O₂



DESCARBONIZACIÓN
• ECO ORIGIN™ - Gases Bajos en Carbono
• Hidrógeno para la movilidad



Electrónica y Circuitos

- 9 Tubos del circuito de control hidráulico**
Ar, H₂
 - Tratamiento térmico
- 10 Componentes electrónicos utilizados en circuitos**
N₂
 - Pruebas de control de componentes
 - Soldadura por refusion y por onda
- 11 Baterías eléctricas**
N₂, O₂, CO₂
 - Producción de baterías

Engranajes

- 12 Tren de aterrizaje**
N₂, Ar, He
 - Revestimiento por proyección térmica
 - Tratamiento térmico
 - Soldadura por arco TIG
- 13 Neumáticos y Amortiguadores**
N₂
 - Inflado de neumáticos
- 14 Discos de freno de carbono**
N₂
 - Densificación

