

REDUCTORES DIM-GLC 70-3-5

Made in Europe



- Reductor de canalización - Etapa única
- Montaje sobre botella
- Adecuado para gases licuados corrosivos en fase gaseosa
- En acero inoxidable

Laboratorio y análisis

Aplicación

Los reductores DIM-GLC son utilizados en laboratorios o en producción en entornos agresivos.

Diseñado para la puesta en marcha:

Gases puros hasta N60 incluyendo ALPHAGAZ™ 1 & 2, Mezclas reactivas

Excepto:

Acetileno, Dióxido de carbono

Especificación

La válvula integrada en la membrana asegura la estanqueidad en particular durante el empleo de gases corrosivos. Disminuye los riesgos de subida de presión y mejora la vida útil del aparato.

Presión máxima de entrada 70 bar
Presión de salida..... 0,03 a 3 bar
Caudal nominal de nitrógeno 5 Nm³/h*
Presión establecida_bar 5 bar

Tasa de fuga interna/externa $\leq 3 \times 10^{-9}$ mbar.l/s de helio, Temperatura de funcionamiento: -20°C à +50°C.

Materiales

Cuerpo Acero inoxidable 316L
Sede Acero inoxidable 316
Válvula Acero inoxidable 316L con revestimiento PTFCE
Membrana Hastelloy C®
Filtro Monel 400®
Válvula Acero inoxidable/FKM
Junta PTFCE

Ventajas

Alto rendimiento:

No hay riesgo de contaminación porque no hay resorte ni rosca en el flujo de gas.

Gran seguridad de uso:

La segunda entrada permite la conexión directa del sistema de purga.

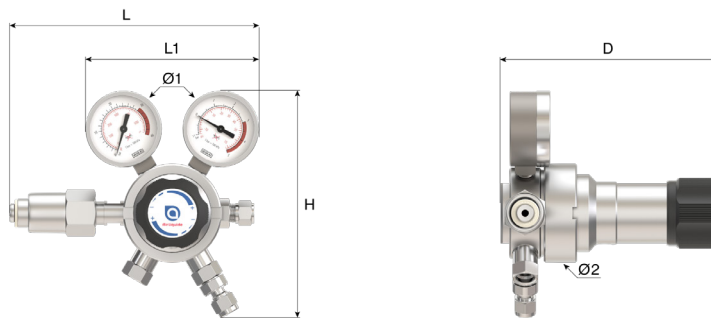
Gorra impermeable y colectable.

Info +

Para el uso de gases corrosivos y mezclas reactivas, use los sistemas de purga y gabinetes herméticos apropiados.

Dimensiones

Peso neto : 2 kg



Manual de instrucciones

OP 150

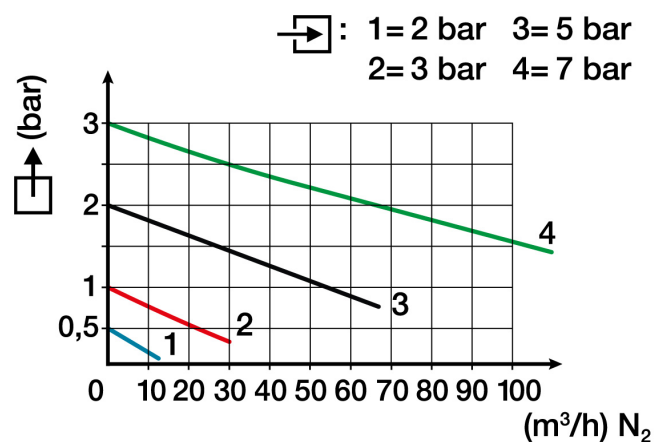
Conexión

Conexión de entrada: Racor AP para botella según el tipo de gas

Conexión de salida: 2 puertos de salida G 3/8 BSPP hembra

Conexión da válvula: Junta de compresión en acero inoxidable 6 mm, anillos de acero inoxidable

Curva del caudal



Configuración del modelo

Los reductores se suministran con un racor de entrada de alta presión adaptado al tipo de gas de utilización y con uno o varios racores de salida (a montar según el caso). Van equipados de origen con dos manómetros de alta y de baja presión y válvula de salida canalizable.